

На основу члана 16. став 6. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", Број: 89/13), члана 21. став 2. и 3. Закона о комуналним дјелатностима ("Службени гласник Републике Српске", број: 124/11), члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 101/04, 42/05, 118/05 и 98/13) и члана 38. Статута Града Бијељина ("Службени гласник Града Бијељина", број: 8/13 и 27/13), Скупштина Града Бијељина на својој 39. сједници одржаној дана 17.12.2015. године, донијела је:

## **ПРОГРАМ ИЗГРАДЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БИЈЕЉИНА ЗА 2016. ГОДИНУ**

На основу усвојеног Буџета за подручје града Бијељине, за реализацију изградње комуналне инфраструктуре (путна, водоводна, електро, гасификација, уређење паркинга простора, дирекција за изградњу и развој, надзор, пројектовање - кредит, буџет, суфинансирање) економски код број 511100, и издаци по основу пројекта канализације, Орио пројекат, пдв економски код број 517100 збирно су планирана су средства од 2.600.000,00 КМ, од чега за:

**I. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ - ..... 1.800.000,00 КМ**

### **1. ПУТНА МРЕЖА И ОСТАЛИ ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**..... 1.220.000,00 КМ**

➤ **Асфалтирање путева и улица**

Учешће Града (70 %)	-	294.000,00 КМ
Учешће грађана и других институција (30 %)	-	126.000,00 КМ

➤ **Изградња и асфалтирање путева, улица и паркинга у којима Град учествује са 100 %**

Изградња саобраћајница у оквиру "Индустријске зоне II"	-	350.000,00 КМ
--	---	---------------

➤ **За изградњу објеката и инфраструктуре у оквиру градског гробља (објекат мртвачнице, уређење терена, расвета и др.)**

	-	240.000,00 КМ
--	---	---------------

➤ **Изградња, пројектовање, опрема и др. у којима Град учествује са 100 %**

пјешачко-бицикличке стазе	-	70.000,00 КМ
пројектовање, аутобуска стајал. и надстрешнице и др.	-	50.000,00 КМ
семафори	-	30.000,00 КМ
тротоари	-	30.000,00 КМ
нови макадамски путеви и улице	-	30.000,00 КМ

**2. ВОДОВОДНА МРЕЖА ..... 280.000,00 КМ**

- Изградња водоводних мрежа у којима Град учествује

Суфинансирање Града са 80 % - 200.000,00 КМ  
Учешће грађана са 20 % - 50.000,00 КМ

- Израда програма санитарне заштите изворишта "Грмић" - 30.000,00 КМ

**3. ЕЛЕКТРО МРЕЖА ..... 150.000,00 КМ**

- Изградња јавне расвете гдје Град учествује у финансирању и суфинансирању

Учешће Града - 75.000,00 КМ  
Учешће Грађана - 75.000,00 КМ

**4. ГАСИФИКАЦИЈА**

- Плаћање сагласности (гасификација) ..... 150.000,00 КМ

**II. КАНАЛИЗАЦИЈА**

- Изградња канализације, пројекат "ОРИО" ..... 800.000,00 КМ

- Радови, надзор и резервна средства ..... 700.000,00 КМ  
- Пројектовање ..... 100.000,00 КМ

**I. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**1. Путна мрежа и остали објекти инфраструктуре**

У 2016. години, Одјељење у складу са усвојеним буџетом планира водити активности на изградњи, модернизацији и реконструкцији локалних и некатегорисаних путева и градских улица, тако што би у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина" (Службени гласник Општине Бијељина, бр. 29/06 и 21/12 ). године, Град учествовао у суфинансирању пројеката у износу од 70%.

У складу са поменутом Одлуком у задње три године је урађено тј. асфалтирано мање путева и улица од уобичајеног, што се може очекивати и ове године, што због мање издвојених средстава из буџета у односу на ранији период, али и због других инфраструктурних пројеката који су у међувремену покренути (канализација, ново градско гробље, гасификација и др.). Међутим, сам пројекат изградње канализације доноси један нови квалитет везано за коловозне конструкције, јер ће се приликом изградње исте извршити

реконструкција једног већег дијела градске уличне мреже, а што ће у 2016 и 2017 години износити око 25,5 километара.

За наредну годину биће расписана јавна набавка којом ће се омогућити потписивање једног броја уговора који би се требали реализовати. Међутим, упоређујући финансијски план, тј. усвојени буџет и захтјеве МЗ-ца очигледно је да се неће моћи свим захтјевима изаћи у сусрет. Међутим и пракса је показала да је један значајан проценат захтјева нереалан у смислу да ће МЗ-це скупити потребна средства.

Од 420.000,00 КМ предвиђених за изградњу и реконструкцију путне мреже, за асфалтирање путева и улица гдје грађани учествују са 30 % Град планира издвојити 294.000,00 КМ, док грађани учествују са 126.000 КМ.

За финансирање изградње путева, улица и осталих објеката инфраструктуре у којима Град учествује са 100% планирана сума износи 800.000 КМ. Највећи дио средстава, од 350.000 КМ, ће бити усмјерен за изградњу саобраћајнице у оквиру "индустријске зоне II", гдје се поред средстава из буџета, из донације по основу пројекта ГОЛД планира уложити још око 350.000 КМ, што укупно чини око 700.000 КМ.

За потребе наставка изградње објеката и инфраструктуре у оквиру градског гробља (објекат мртвачнице, уређење терена, расвета и др.) планирају се издвојити средства у износу од 240.000 КМ, од чега за изградњу објекта мртвачнице 150.000, а за уређење терена и др. 90.000 КМ чиме би се већи дио недостајућих објеката инфраструктуре изградио и цио комплекс ставио у функцију.

### **Изградња пјешачко-бицикличких стаза**

У циљу одвијања безбједнијег пјешачко-бицикличког саобраћаја поред магистралних и локалних путева, те градских улица предвиђа се наставак акције на изради истих, пре свега на подручју градске уличне мреже. Уколико се знађе средстава покушат ће се са изградњом стазе на дионици поред локалног пута Бијељина- Ново Село–Дијелови, с обзиром на све већу фреквенцију саобраћаја и недовољну ширину коловоза од 4,0 м на постојећем путу.

Град је у претходним годинама урадио око 24 км пјешачко-бицикличких стаза, чиме је значајно повећана безбедност саобраћаја. Међутим и даље постоје дионице, а са урбанизацијом се појављују и нове, које треба изградити. Те стазе се и даље налазе на дионицама унутар градске уличне мреже, поред магистралних путева Бијељина – Зворник (Патковача), Бијељина – Угљевик (Хасе, Суво Поље- Равно Поље) Бијељина - Рача и Бијељина - Брчко, те поред локалних путева као нпр. кроз МЗ-цу Љељенча као и наставак изградње на локалном путу за Батковић и др.

Посебна дионица која се планира градити је туристичко-пјешачко-бицикличка стаза поред магистралног пута ка "Павловића мосту" дужине око 7,5 км. Иста би се градила у три фазе и то прва од улице Комитска до Етно села Станишићи, друга у наставку до Слобомира и трећа од Слобомира до граничног прелаза. За изградњу ове стазе неопходно је обезбедити посебна средства, јер у овогодишњем буџету то није планирано.

## **Пројектовање, аутобуска стајалишта и надстрешнице и друго**

Овим програмом предвиђен је одређен износ средстава за израду пројектне документације путева и улица и ревизија пројектне документације, као што су:

- Пројекат саобраћајница везаних за израду фекалне канализације – по пројекту Орио,
- Израда неопходних елабората потребних за асфалтирање путева и улица и др.
- Пројекат изградње трећих трака поред магистралних путева- по потреби и у складу са упуштвима Ј.П “Путеви РС“,
- Главни пројекат новог моста преко канала МОК на магистралном путу М-18 Бијељина-Угљевик,

Овом ставком потребно је исфинансирати и пројектовање одређених мостова, затим пјешачко-бициклических стаза, израду урбанистичко-техничких услова, аутобуских стајалишта, али и израду пројектне документације за рад семафорско - сигналне опреме и уређаја и др.

Другим дијелом ове ставке предвиђено је финансирање надзора над изградњом дијела горе дефинисаних активности.

Поред горе поменутих инвестиција постоји потреба и за следећим, а то је изградња аутобуских стајалишта и уградња аутобуских надстрешница на више локација у граду и на локалним путевима.

Ова ставка предвиђа и уређење јавних површина ( паркови, зелене површине и засаде младих садница).

Поред тога на одређеним локацијама потребно је поставити тј. уградити или поправити саобраћајну опрему у виду заштитно-одбојне ограде, као и на најкритичнијим мјестима као што су путне дионице поред дубоких канала са водом, косина, насипа и засјека. Већина ових активности је упитна из разлога недовољних финансијских средстава.

У циљу смиривања саобраћаја, тј. смањења брзина кретања планира се уградња вибрационих трака на градској уличној мрежи и то као алтернатива лежећим полицајцима. Траке би се постављале пре свега у улицама са већим правцем, гдје се постижу веће брзине, као и поред јавних установа гдје је појачан пјешачки саобраћај. Ова активност се води тј финансира кроз редовно одржавање путева и улица.

## **Семафори**

Планирана је изградња семафорског уређаја у улици Незнаних јунака код О.Ш.“Кнез Иво од Семберије”. У питању је пјешачки семафор намијењен пре свега за безбеднији прелаз дјецe тј. основаца преко улице у зграду школског објекта и у супротном смјеру. Треба напоменути да се поменутом улицом креће велики број возила, односно да се улицом одвија веома интензиван саобраћај са великим протоком возила, чиме је угрожена безбедност свих пјешака, а нарочито дјецe. Посебно треба имати у виду да је поменута школа једна од оних са највећим бројем ђака, поред које су се већ дешавале саобраћајне незгоде, тако да не треба пуно објашњавати потребу да се овде угради сигнално-саобраћајна опрема.

## **Тротоари**

Поред асфалтирања и реконструкције градских улица потребно је планирати реконструкцију и изградњу тротоара који су увелико деформисани и који директно утичу на безбједност саобраћаја. У ову реконструкцију улазе краће дионице (50 - 100 м). У склопу ове ставке покушат ће се урадити дионица стазеу градском парку у дужини од око 220 м1.

## **Изградња нових макадамских путева и улица**

Како градска улична мрежа није довољна да прихвати сав обим саобраћаја неопходно је да се одреде нове улице које би се израдиле на ниво макадамских, а које би растеретиле постојећу уличну мрежу, смањиле густину саобраћаја и повећале проток. Поред тога улице у оквиру новоформираних насеља гдје је циљ исте довести до индивидуално стамбених објеката.

У том контексту потребно је извршити експропријацију одређених дионица или локација како би се постојећа улична мрежа увезала са новоформираном.

Једна од таквих улица или дионица је просјецање и изградња улице до нивоа шљунчаног тампона у обухвату РП "Кнез Иво од Семберије" у дужини од око 1000 м1. Неколико таквих дионица у дужини од око 2000 м1 су реализоване тј. изграђене од 2011 године, односно како се ширила изградња у оквиру поменуте локације тако су се формирале нове макадамске улице..

У овој години ће се наставити и на припреми просторно планске документације ( просторни, урбанистички и регулациони планови) којим ће се планирати формирање нових саобраћајница око града Бијељине ( тзв. четврти крак обилазнице од кружног тока у Пучилама поред Голог Брда и Амајлија према раскрсници пута за Амајлије и Попове) и пута ка планираном путу поред ново пројектованог насипа поред ријеке Дрине.

## **2. Водоводна мрежа**

За потребе изградње водоводне мреже за ову годину су предвиђена средства од 250.000 КМ , приликом чега ће Град суфинансирати изградњу у износу од 200.000 КМ. На ова планирана средства од 200.000 КМ грађани су у обавези да прикупе 20 % средстава или 50.000 КМ. С обзиром да је вода основна људска потреба ова средства одговарају већини захтјева за изградњу водовода. За 2016 годину за сада је поднијето око 40 захтјева за изградњу истих, укупне дужине око 5000 м1.

У циљу заштите изворишта "Трмић" радит ће се програм санитарне заштите у нестационарним условима у вредности од око 65.000 КМ. Ово је коначни пројекат, а у суштини наставак је пројекта који је започет у 2013 и 2014 години, а који представља законску обавезу, и исти се финансира из водопривредних накнада (35.000 КМ) и буџета града (30.000 КМ).

### 3. Електро мрежа

За потребе изградње електро мреже за ову годину предвиђена су средства од 150.000 КМ, и то:

- За изградњу јавне расвете на подручју градских и сеоских МЗ-а предвиђен је износ од 150.000,00 КМ, стим што грађани суфинансирају износ од 50%, а што је у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина". Суфинансирање може бити и у материјалу.

### 4. Гасификација

Овом буџетском ставком, с обзиром на уговорене обавезе, већ четврту годину се предвиђају средства за плаћање разних сагласности пре свега за потребе изградње гасовода и то у износу од 150.000 КМ, што оптерећује ову ставку у смислу да би се могле радити одређене инвестиције друге врсте. Међутим ово улагање представља суфинансирање Града у изградњи гасификације.

## II. КАНАЛИЗАЦИЈА

У склопу изградње фекалне канализације план је да се крене са реализацијом пројекта „ОРИО“ приликом чега ће се извршит реконструкција одређеног броја улица на градској уличној мрежи. У 2015 години се почело са пројектовањем ових активности и исте би се требало завршити почетком наредне године, након чега би се расписала јавна набавка, изабрао најповољнији понуђач и почело са радовима. Вредност израде пројектне документације износи 229.709,31 КМ, с тим што је 68.912,79 КМ већ плаћено пројектанту обзиром да је урађен већи дио пројекта.

Кроз овај пројекат, гдје би град за извођење радова издвојио још 700.000 КМ планира се извођење радова у следећим улицама:

Светозара Ђоровића-главна 368 м1 и споредне 313,7 м1, Лазе Костића 257 м1, Незнаних Јунака-главна 679 м1 и споредне 1153 м1, Солунска-главна 200 м1 и споредна 83,5 м1, Студеничка 155 м1, Пребиловачка-главна 158 м1 и споредне 143 м1, Димитрија Туцовића 565 м1, Арсенија Чарнојевића- главна и споредне 960 м1, Светозара Марковића- главна и споредне 289 м1, Сарајевска 415 м1, Јеврејска 382 м1, Милоша Обилића 474 м1, Толстојева 679 м1, Кнез Иво од Семберије- споредне 238 м1, Десанке Максимовић 152 м1, Др. Розе Папо 467м1, Тиршова 174 м1, Краља Милутина 188 м1, 2. Априла 300 м1, Српске добровољачке гарде 231 м1, Рачанска 239 м1, Петрова гора 121 м1, Недељка Чабриновића 128 м1, Видовданска 115 м1, Достојевског 199 м1, Данила Киша 122 м1, 27 марта – главна 865 м1 и споредне 160 м1, Нушићева 100 м1, Козарачка 139 м1, Јована Цвијића 130 м1, Кадињачка 140 м1, Ивана Горана Ковачића 238 м1, Ђуре Даничића 318 + 558 м1, Цара Душана 346 + 338 м1, Баје Станишића 245 + 635 м1, Јована Кронштатског 621 м1, Зорана Радмиловића 90 м1, Војводе Пера Бојовића-главна 1181 м1 и споредне 743 м1, Савска и дио Козарачке 170 м1, Стјепана Томашевића 415 м1, Црвеног крста 505 м1, Милована Глишића 460 м1, Српске војске- главна 1186 и споредне 1535 м1, Грачаничка 187 м1, Ђуре Јакшића 215 м1, Потпоручника Смајића 255 м1 Богдана Жерајића 235 м1, Николе Спасојевића 280 м1,

Владике Гаврила 330 м1, Дринска 315 м1, Кнеза Милоша- споредне 671м1, Софке Николић 609 м1, Милешевска 243 м1, Балканска 376 м1, 24 септембра 338 м1, Иве Андрића-главна 176 м1 и споредне 245 м1. Укупна дужина свих улица које ће се кроз изградњу фекалне канализације реконструисати износи 25 511,20 м1.

### **ТРАЈАЊЕ ПРОГРАМА**

Примјена програма почиње течи од 01.01.2016. године до 31.12.2016. године.

### **ОБЈАВА ПРОГРАМА**

Након Скупштинског усвајања овај Програм биће објављен у "Службеном гласнику Града Бијељина".

### **СКУПШТИНА ГРАДА БИЈЕЉИНА**

Број:  
Б и ј е љ и н а,  
Датум, 17.12.2015 године.

**П Р Е Д С Ј Е Д Н И К**  
**СКУПШТИНЕ ГРАДА БИЈЕЉИНА**

Драган Ђурђевић, с.р.